

2019. április 24.
Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

SAJTÓKÖZLEMÉNY

UNIÓS TÁMOGATÁSSAL ÉPÜL A DOZMATI VÍZTÁROZÓ



Az Európai Unió támogatásával, 2 milliárd 36 millió forint ráfordítással, KEHOP program keretében valósulhat meg a dozmati víztározó építése. A projekt legfőbb célja Szombathely és a környező települések - Bucsú, Dozmat, Torony, Sé - árvízi biztonságának megteremtése.

Az Országos Vízügyi Főigazgatóság és a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság által alkotott konzorcium a Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program (KEHOP) keretében valósítja meg a „Szombathely és a környező települések árvízi védelmét szolgáló dozmati víztározó megépítése” című, KEHOP-1.5.0-15-2016-00008 azonosítójú kiemelt projektet.

A globális felmelegedés következtében tapasztalható szélsőséges időjárási körülmények indokoltá teszik Szombathely és a környező területek védelmében a dozmati árvízcsúcs- csökkentő tározó megépítését.

A tervezett Dozmati tározó völgyzárógátja Dozmat község nyugati belterületi határa felett, az Arany patakon létesül. A völgyzárógát hossza 421m lesz, legnagyobb magassága megközelíti a 8 métert. A tározótér 44,1hektáron, mintegy 1,13millió m³ víz befogadására alkalmas.

A létrejövő 7,2hektár vízfelületű állandó vizű tározórész kedvező teret nyújt a vizek elvezetésének, a vízhez kötődő állatvilág megtelepedésének, gyarapítva ezzel a térség élőhelyeit. Az így kialakuló új vizes- nedves élőhely kiemelt szerepet kap a természeti értékek megismerésében, bemutatásában, s általa lehetővé válik a szombathelyi Csónakázó tó vízpótlásának javítása.

A projekt részeként a lefolyási viszonyok javítása érdekében az Arany patakon mederrendezésére kerül sor, így a meder alkalmassá válik a szabályozott vízhozamok levezetésére.

A kivitelezési munkák 2017. év decemberében kezdődtek el.

A Szombathelyi, Dozmati és a Bucsui szakaszokat érintő Arany patak mederrendezése 5,8 km hosszú szakaszon elkészült. A fenéklépcsők ökológiai átjárhatóságának kialakítása és a hidbiztosítások kiépítése folyamatban van. Az Arany patak vízállásának mérésére szolgáló vízrajzi létesítmények a kivitelezés befejezéséig beépítésre kerülnek.

A völgyzárógát töltéscsökkentési munkáit kivitelező végzi. Az érkező nagyvizek völgyben történő visszatartása és a megfelelő mennyiségű víz továbbvezetése érdekében a völgyzáró gátban megépítésre került egy vasbeton szerkezetű leeresztő műtárgy. Az aknában elhelyezett zsilipablák mozgatásával az átengedett vízhozam-mennyisége szabályozható. A műtárgy megközelíthetősége érdekében a bejáró híd építését kivitelező hamarosan készíti. Az Arany patak leeresztő műtárgy felvízi oldalán a mederkorrekció kialakítás alatt van.

Az állandó vizű tó oldaltöltésének építése folyamatban van. A tó üzemvízszintjének szabályozására, leürítésére szolgáló műtárgyak elkészültek.

A tervezett állandó vizű tározórész fenékszintjének mélyítése folyamatban van. A vízutánpótlás biztosítása érdekében az Arany-patakon duzzasztó bukó épül, a Molnárréti árok keresztezésében a gépjárművek átjárhatóságát biztosító híd megépült.

A vízrajzi létesítmények kiépítése, és távjelző rendszerbe történő beintegrálását a projekt befejezéséig el kell végezni.

Az árvízcsúcs-csökkentő tározók üzemeltetésével a létesítmények alatti lakott területeket és termőföldeket sújtó vízkárok megelőzhetőek, csökkenthetőek, nő a lakosság árvízi biztonsága, s olyan komplex fejlesztések valósíthatók meg, melyek elősegítik a gazdaság, az idegenforgalom fellendülését, az érintett települések további fejlődését.

A Dozmati tározó építésének várható befejezése: 2019. harmadik negyedéve.

A projektről további információk a <http://dozmatitarozo.ovf.hu> és a www.nyuduvizig.hu oldalakon találhatóak.